

บทที่ 1

---

บทนำ

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม แห่งที่ 2 ของบริษัท บางกอกโคเจนเนอเรชั่น จำกัด (BCC 2) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เป็นโครงการทดแทนโครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมขนาด 115 เมกะวัตต์ (BCC 1) ตามประกาศรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก ประเภท Firm ระบบ Cogeneration ที่จะสิ้นสุดอายุสัญญาเดิมในช่วงปี 2562-2568 ตามประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ซึ่งเป็นการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าให้กับ กฟผ. แทนโรงไฟฟ้า BCC 1 เดิม ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารับซื้อไฟฟ้า ที่ กฟผ. S62300/117466 ลงวันที่ 21 พฤศจิกายน 2562 มีวัตถุประสงค์ในการก่อตั้งเพื่อเป็นแหล่งต้นกำลังในการจ่ายไอน้ำและไฟฟ้าให้กับโรงงานในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งอยู่ในพื้นที่เดียวกัน (รูปที่ 1.1-1) โดยรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1010.7/14638 ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 ดังภาคผนวก 1-1 และในปัจจุบัน (มีนาคม 2566) ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการผลิตไฟฟ้า เลขที่ กกพ. 01-1(3)/64-060 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2564 ดังภาคผนวก 1-2

ทั้งนี้ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด (Detail design) ประกอบการก่อสร้าง พบว่ามีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนขนาดพื้นที่การใช้ประโยชน์ของอาคารต่าง ๆ เพื่อให้สอดคล้องตามการออกแบบทางวิศวกรรมของผู้ผลิตเครื่องจักรอุปกรณ์ รวมถึงย้ายตำแหน่งอาคาร เครื่องจักรอุปกรณ์ เพื่อความเหมาะสมและเกิดความต่อเนื่องของการใช้ประโยชน์

#### 1.2 สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

การจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์หลัก 3 ประการ ดังนี้

(1) ปรับปรุงผังและขนาดพื้นที่ในแต่ละกิจกรรมการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการให้สอดคล้องตามการออกแบบในรายละเอียด (Detail Design) เพื่อความเหมาะสมและเกิดความต่อเนื่องของการใช้ประโยชน์ ดังนี้

- 1) ปรับปรุงขนาดพื้นที่ ตำแหน่งเดิม
  - หอหล่อเย็น ชุดที่ 1
  - บั้มหอหล่อเย็น
  - อาคารเครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันก๊าซและหน่วยผลิตไอน้ำ ชุดที่ 1-3
  - Auxiliary Boiler
  - อาคารลานไถไฟฟ้า
  - ถังดักน้ำมัน







2) ปรับปรุงขนาดพื้นที่ และเปลี่ยนตำแหน่ง

- อาคารเครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันไอน้ำ ชุดที่ 1
- ถังเก็บแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์
- อาคารเก็บกากของเสีย
- สถานีควบคุมและมาตรวัดก๊าซธรรมชาติ
- ระบบผลิตน้ำกรองและน้ำปราศจากแร่ธาตุ
- ถังปรับสภาพน้ำเสีย
- บ่อหน่วงน้ำฝน
- บ่อพักน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัด
- บ่อฉุกเฉิน
- อาคารสำนักงาน
- ถังตรวจสภาพน้ำเสีย
- ถังเติมอากาศ

3) พื้นที่ขนาดเท่าเดิม แต่ย้ายตำแหน่ง

- หอหล่อเย็น ชุดที่ 2
- พื้นที่สีเขียว (ย้ายตำแหน่งบางพื้นที่ เพื่อความปลอดภัยในการเดินระบบ)

4) ปรับปรุงผังแนวท่อรวบรวมน้ำฝนและน้ำเสีย ให้สอดคล้องกับการปรับปรุงผังการใช้ประโยชน์ภายในโครงการ ซึ่งไม่มีผลต่อปริมาณน้ำฝนโดยรวม เนื่องจากพื้นที่โดยรวมยังคงเท่าเดิม และปริมาณน้ำเสียที่มาจากแหล่งกำเนิดเดิมเท่าเดิม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบบำบัดน้ำเสียที่ยังคงค่าการออกแบบเท่าเดิม

5) ปรับปรุงผังดับเพลิงให้สอดคล้องกับการปรับปรุงผังการใช้ประโยชน์ภายในโครงการ ซึ่งไม่มีผลต่อรายการคำนวณเดิม เนื่องจากพื้นที่โดยรวมยังคงเท่าเดิม

(2) ขอเปลี่ยนจุดระบายน้ำทิ้งหลังบำบัดแล้ว จากเดิมลงรางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดบริเวณด้านหน้าโรงไฟฟ้า ต่อไปเรียกว่า “รางระบายน้ำของนิคมฯ จุดที่ 1” เป็นรางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดบริเวณใกล้เคียงบ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ ต่อไปเรียกว่า “รางระบายน้ำของนิคมฯ จุดที่ 2” โดยตามการออกแบบเบื้องต้นในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้กำหนดจุดระบายน้ำทิ้งหลังบำบัดให้ลงสู่รางระบายน้ำของนิคมฯ จุดที่ 1 แต่จากการสำรวจเพื่อออกแบบในรายละเอียด พบว่ารางระบายน้ำของนิคมฯ จุดที่ 1 ดังกล่าว มีระดับความสูงของพื้นที่ 100.0 ม.รทก. ส่วนบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ มีระดับความสูงเพียง 93.0 ม.รทก. ซึ่งรางระบายน้ำของนิคมฯ จุดที่ 1 สูงกว่าถึง 7 เมตร รวมถึงระยะทางตามแนวรางท่อจากบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งไปถึงรางระบายน้ำของนิคมฯ จุดที่ 1 มีระยะทางประมาณ 700 เมตร ซึ่งจะทำให้

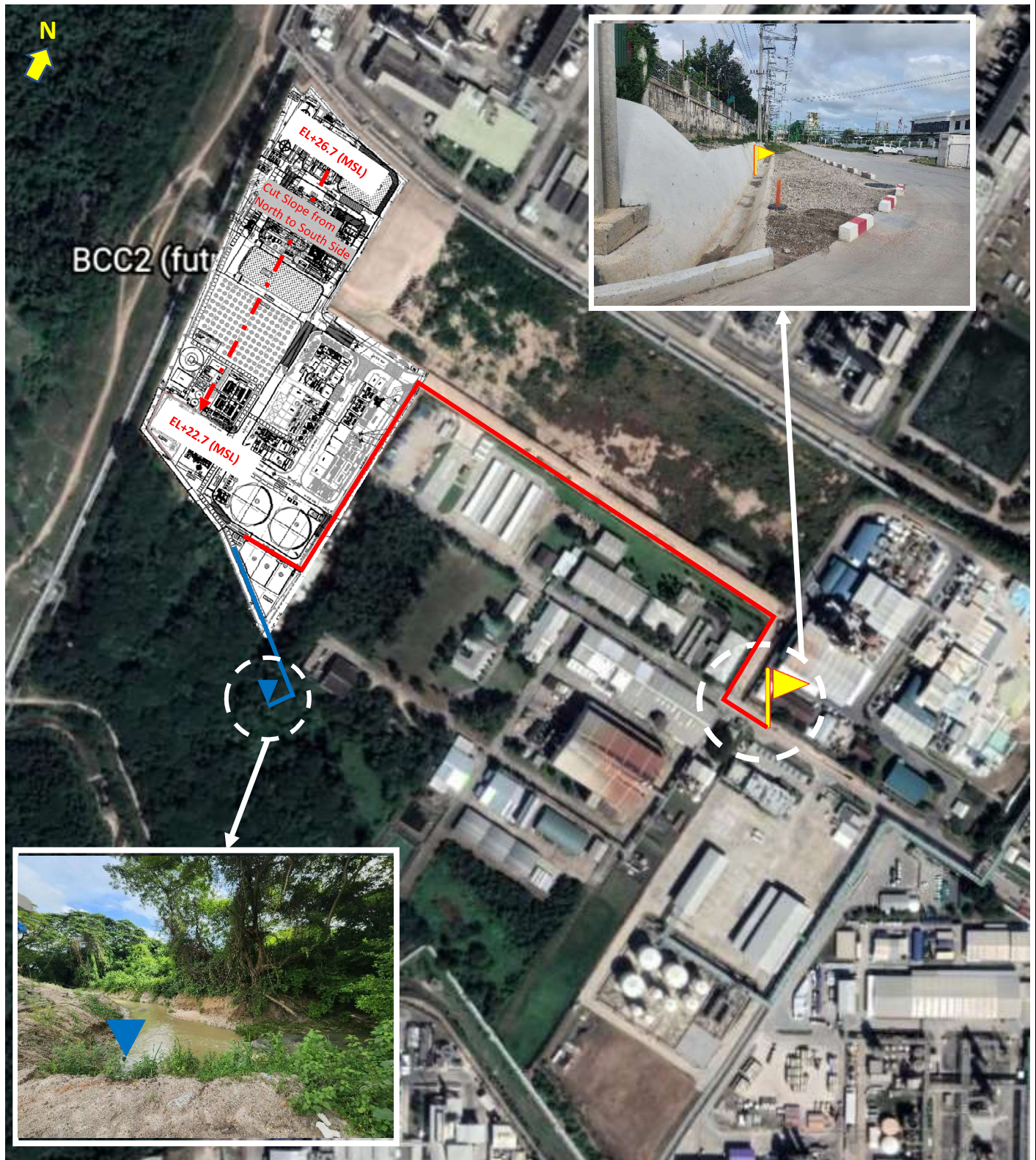
การก่อสร้างท่อระบายน้ำทิ้งไปเชื่อมต่อนั้นมีความซับซ้อนและสิ้นเปลืองพลังงานในการนำน้ำทิ้งไปลงยังจุดดังกล่าว ขณะที่บริเวณใกล้เคียงบ่อกักน้ำทิ้งของโครงการ มีรางระบายน้ำของนิคมฯ จุดที่ 2 ซึ่งมีระยะทางตามแนวรางท่อประมาณ 200 เมตร และสามารถระบายน้ำไปยังจุดทิ้งน้ำได้ด้วยแรงโน้มถ่วง (Gravity) ดังนั้นเมื่อพิจารณาจากระดับความสูงของพื้นที่ ระยะทาง และความคุ้มค่าในด้านพลังงาน โครงการจึงมีความจำเป็นต้องขอเปลี่ยนแปลงตำแหน่งจุดทิ้งน้ำจากจุดเดิมเป็นจุดใหม่ ดังรูปที่ 1.2-1 ซึ่งโครงการได้รับอนุญาตจากสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (สนพ.) เรียบร้อยแล้ว ดังภาคผนวก 1-3 โดยพื้นที่วางแนวท่อระบายน้ำทิ้งไปยังจุดทิ้งน้ำของนิคมฯ (รางดิน) ตั้งแต่नอกรั้วโครงการ มีขนาดพื้นที่ 1 ไร่ 59 ตารางวา เป็นพื้นที่ของการนิคมฯ ซึ่งอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม ที่ 2-07-1-109-00482-2564 ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2564 สำหรับวางท่อรับส่งผลิตภัณฑ์ ท่อน้ำทิ้งและโครงสร้างรองรับท่อ ดังภาคผนวก 1-4 ซึ่งแนวท่อน้ำทิ้งของโครงการจะผ่านบริเวณด้านหลังโรงงานของบริษัท ทานิโอบิส จำกัด โดยบริษัทฯ ทราบเรื่องและได้ร่วมทำการสำรวจพื้นที่แนวท่อดังกล่าวกับโครงการ เมื่อเดือนมิถุนายน 2565 (รูปที่ 1.2-2) สำหรับลักษณะการออกแบบท่อระบายน้ำทิ้งลงรางระบายน้ำของนิคมฯ จุดที่ 2 จะทำเช่นเดียวกับโรงงานใกล้เคียง ดังรูปที่ 1.2-3

(3) ขอบทวนปริมาณน้ำใช้-น้ำเสีย ในแต่ละประเภท เนื่องจากค่าที่ออกแบบตามรายงาน EIA เป็นข้อมูลการออกแบบเบื้องต้น (Conceptual Design) ก่อนการจัดหาผู้ออกแบบรายละเอียดและผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยค่าการออกแบบรายละเอียดและก่อสร้างจริง (Detail Design and Construction) ยังคงมีปริมาณน้ำดิบที่รับจากนิคมฯ ในภาพรวมเท่าเดิมตามรายงาน EIA แต่ปริมาณน้ำเสียแตกต่างไปจากเดิม อย่างไรก็ตามยังคงไม่เกินค่าการออกแบบระบบการจัดการน้ำเสีย

สำหรับการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ได้ดำเนินการโดยแจ้งผ่านวาระการประชุมของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วย ผู้แทนจาก 4 ฝ่าย ได้แก่ ผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน ผู้แทนการนิคมฯ และผู้แทนชุมชนในพื้นที่ (จากพื้นที่ศึกษาโดยรอบ 18 ชุมชน) ซึ่งดำเนินการเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2566 เวลา 14.00 - 16.00 น. วาระที่ 5 ณ ห้องประชุมสมเจตน์ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ดังบันทึกประชุมที่แสดงไว้ในภาคผนวก 1-9

อย่างไรก็ตามเพื่อให้กิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้มีความครบถ้วน โครงการจึงได้กำหนดมาตรการฯ เพิ่มเติมในตารางที่ 4-1 ในบทที่ 4 ดังนี้

“ให้ประชาสัมพันธ์เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการให้กับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการทราบในรูปแบบที่เข้าถึงได้ง่าย ทั้งติดป้ายประชาสัมพันธ์ในชุมชน จัดส่งจดหมายข่าวติดบอร์ดในชุมชนและหน่วยงานราชการ หนังสือแจ้งผ่านหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง สถานประกอบการ ผู้นำชุมชนและครัวเรือน



- แนวท่อน้ำทิ้งหลังบำบัดตาม EIA ระยะทาง 700 เมตร
- แนวท่อน้ำทิ้งหลังบำบัดจุดใหม่ ระยะทาง 200 เมตร

รูปที่ 1.2-1 แนวท่อน้ำทิ้งหลังบำบัดตาม EIA และแนวท่อน้ำทิ้งจุดใหม่





รูปที่ 1.2-2 การสำรวจพื้นที่จุดทิ้งน้ำด้านหลังบริษัท ทานิโอบิส จำกัด (เดือนมิถุนายน 2565)





รูปที่ 1.2-3 ตัวอย่างลักษณะการออกแบบท่อระบายน้ำที่ลงรางระบายน้ำของนิคมฯ จุดที่ 2



ประชาชน หรือวิธีการอื่นๆ อย่างหลากหลายวิธีการ พร้อมทั้งเปิดรับความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวลของผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดอย่างต่อเนื่องอย่างน้อย 15 วัน โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 60 วัน นับตั้งแต่มิได้เห็นชอบ และจัดทำรายงานสรุปนำเสนอไว้ในรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการต่อไป”

### 1.3 เหตุผลในการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) หนังสือที่ ทส 1010.7/14638 ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 ระบุว่า หากบริษัท บางกอกโคเจนเนอเรชั่น จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้

(1) หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

(2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้วหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

ดังนั้นบริษัท บางกอกโคเจนเนอเรชั่น จำกัด จึงมอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ซึ่งเป็นหน่วยงานอนุญาตเพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

#### 1.4 สถานะโครงการ

สถานภาพ ณ วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 โครงการอยู่ในช่วงทดสอบการเดินเครื่อง (Commissioning) ดังรูปที่ 1.4-1 ซึ่งสอดคล้องตามหนังสืออนุญาตการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 2-07-0-102-00430-2564 ลงวันที่ 5 พฤษภาคม 2564 (อนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม ผลิตรกระแสไฟฟ้าและไอน้ำ อาคารลานไถไฟฟ้า (Switch gears and Substation) และอาคารสำนักงาน) ดังภาคผนวก 1-5 และใบอนุญาตการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ สนพ.006/2564 ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2564 และใบอนุญาตการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 0302/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566 (ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร) ดังภาคผนวก 1-6 สรุปได้ดังตารางที่ 1.4-1

ปัจจุบันโครงการได้ก่อสร้างเฉพาะบล็อกที่ 1 เสร็จเรียบร้อยแล้ว ส่วนบล็อกที่ 2 ปัจจุบันยังไม่ได้ก่อสร้าง (โครงการต้องการให้การเดินเครื่องบล็อกที่ 1 มีความเสถียรก่อน และมีกลุ่มลูกค้าที่แน่นอน จึงเริ่มเข้าสู่ขั้นตอนการวางแผนออกแบบในรายละเอียดงานก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาซื้อขายกับลูกค้า โดยคาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการก่อสร้างเฟส 2 ได้ตั้งแต่ช่วงปลายปี พ.ศ. 2567 หรือต้นปี พ.ศ. 2568 เป็นต้นไป) โดยจะยึดขนาดพื้นที่ตามที่ปรากฏใน EIA ปี 2563 ในอนาคตหากมีการออกแบบในรายละเอียดและก่อสร้างแตกต่างไปจากเดิม จะดำเนินการยื่นเรื่องขอเปลี่ยนแปลงกับสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) อีกครั้ง ในการนี้ได้ปรับปรุงตารางเปรียบเทียบให้ชัดเจนดังตารางที่ 1.5-1 (หัวข้อ 1.5 ของรายงานฉบับนี้)





ภาพรวมโครงการ



อาคารสำนักงาน, อาคารลานโกไฟฟ้า



อาคารเครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันก๊าซและหน่วยผลิตไอน้ำ



ระบบผลิตน้ำกรองและน้ำปราศจากแร่ธาตุ, ระบบตกตะกอนเบื้องต้น



บ่อหนองน้ำฝน, ถังเก็บน้ำกรองและน้ำปราศจากแร่ธาตุ



สถานีควบคุมและมาตรวัดก๊าซธรรมชาติ, Auxiliary Boiler



หอหล่อเย็น, อาคารเครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันไอน้ำ

**รูปที่ 1.4-1 สถานภาพโครงการ (รูปถ่ายเมื่อวันที่ 11 มกราคม 2566)**

ตารางที่ 1.4-1

รายการใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือ รื้อถอนอาคาร (กนอ. 02/2)

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม แห่งที่ 2 ของบริษัท บางกอก โคลงเนอเรน จำกัด

ลำดับที่	เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง	แปลงที่ดิน	วันที่อนุญาต	รายการอาคาร	หมายเหตุ
1.	สทร.021/2563	G130	17 สิงหาคม 2563	<b>ระบบสายส่งไฟฟ้าใต้ดิน</b> 1. ชนิด ค.ส.ล. จำนวน 10 หน่วย เพื่อใช้เป็นบ่อพักสำหรับงานระบบไฟฟ้า (Manhole) 2. ชนิด ค.ส.ล. จำนวน 1 หน่วย เพื่อใช้เป็น Duct bank ใต้ดิน 3. ชนิดท่อ HDPE จำนวน 1 หน่วย เพื่อใช้เป็นท่อร้อยสายส่งไฟฟ้าแรงสูงใต้ดิน (HDD)	-
2.	สนพ.063/2563	I-2 I-2.1	22 ตุลาคม 2563	<b>อาคารลานโกไฟฟ้า</b> 1. ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็ก จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็นอาคารสถานีควบคุมไฟฟ้า 2. ฐานราก ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็ก จำนวน 2 หน่วย เพื่อใช้เป็นฐานรองรับหม้อแปลงไฟฟ้า 3. บ่อคอนกรีต ค.ส.ล. จำนวน 1 หน่วย เพื่อใช้เป็นบ่อสำหรับแยกน้ำออกจากน้ำมัน	-
3.	สนพ.087/2563	I-2 I-2.1	29 ธันวาคม 2563	<b>ฐานรากอาคารโรงไฟฟ้า</b> 1. ฐานราก ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็กและพื้นคอนกรีต จำนวน 8 หน่วย เพื่อใช้เป็นฐานรองรับเครื่องจักรและอุปกรณ์ 2. ฐานราก ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็ก จำนวน 2 หน่วย เพื่อใช้เป็นฐานรองรับระบบท่อผลิตภัณฑ์และถังเก็บน้ำ 3. ฐานราก ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็ก จำนวน 4 หน่วย เพื่อใช้เป็นฐานอาคารหอหล่อเย็น, อาคารควบคุมไฟฟ้า, สำนักงานและอาคารซ่อมบำรุง, บ่อคอนกรีต ค.ส.ล. จำนวน 2 หน่วย เพื่อใช้เป็นบ่อรับน้ำจากหม้อไอน้ำและบ่อพักน้ำทิ้ง	-
4.	สนพ.006/2564	I-2 I-2.1	8 กุมภาพันธ์ 2564	<b>อาคารโรงไฟฟ้า</b> 1. ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็ก จำนวน 2 หน่วย เพื่อใช้เป็นฐานรองรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้ากังหันก๊าซธรรมชาติ 2. ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็ก จำนวน 2 หน่วย เพื่อใช้เป็นฐานรองรับเครื่องกำเนิดไอน้ำ 3. ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็ก จำนวน 2 หลัง เพื่อใช้เป็นฐานอาคารเครื่องกำเนิดไฟฟ้ากังหันไอน้ำ 4. ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็ก จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็นอาคารเครื่องกังหันไอน้ำ	-



ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ)

ลำดับที่	เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง	แปลงที่ดิน	วันที่อนุญาต	รายการอาคาร	หมายเหตุ
				5. ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็ก จำนวน 2 หลัง เพื่อใช้เป็นฐานอาคารน้ำหล่อเย็น 6. ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็ก จำนวน 2 หลัง เพื่อใช้เป็นฐานอาคารเครื่องอัดอากาศ 7. ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็ก 2 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็นอาคารควบคุมและอาคารสำนักงาน 8. ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็กชั้นเดียว จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็นอาคารเก็บอุปกรณ์ไฟฟ้า 9. ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็กชั้นเดียว จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็นอาคารซ่อมบำรุง 10. ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็กชั้นเดียว จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็นอาคารผลิตน้ำปราศจากแร่ธาตุ 11. ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็กชั้นเดียว จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็นบ่อน้ำทิ้งและแยกน้ำมันออกจากน้ำ	
5.	สนพ.013/2564	G130/1	25 กุมภาพันธ์ 2564	<b>ระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูงใต้ดิน</b> 1. บ่อคอนกรีต ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็ก จำนวน 32 หน่วย เพื่อใช้เป็นบ่อพักระบบไฟฟ้าใต้ดิน 2. บ่อคอนกรีต ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็ก จำนวน 1 หน่วย เพื่อใช้เป็นบ่อวางสายไฟฟ้าใต้ดิน 3. ท่อ HDPE จำนวน 1 หน่วย เพื่อใช้เป็นท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	-
6.	0084/2565	I-2 I-2.1	4 กุมภาพันธ์ 2565	<b>สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ ปตท.</b> 1. ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็ก จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็นอาคารควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ (METERING SHELTER) 2. ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็ก จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็นโครงสร้างรองรับท่อระบายก๊าซธรรมชาติ (VENT STACK) 3. ค.ส.ล. จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็นอาคารควบคุมระบบไฟฟ้า (CONTROL BUILDING)	-
7.	สนพ.024/2565	G130/3	31 มีนาคม 2565	<b>ท่อรับส่งผลิตภัณฑ์ ท่อน้ำทิ้ง และโครงสร้างรองรับท่อ</b> ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็ก จำนวน 1 หน่วย เพื่อใช้เป็นโครงสร้างรองรับท่อผลิตภัณฑ์	-
8.	0302/2566	I-2 I-2.1	27 มีนาคม 2566	<b>อาคารโรงไฟฟ้า</b> 1. อาคารเก็บของเสีย จำนวน 1 หลัง 2. อาคารผู้รักษาความปลอดภัย จำนวน 1 หลัง 3. อาคารเก็บสารเคมี จำนวน 3 หลัง 3.1 Boiler Chemical Dosing Shelter จำนวน 2 หลัง 3.2 CT Chemical Dosing Shelter จำนวน 1 หลัง	-

ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ)

ลำดับที่	เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง	แปลงที่ดิน	วันที่อนุญาต	รายการอาคาร	หมายเหตุ
				<u>ดัดแปลงอาคารโรงไฟฟ้า</u> อาคารควบคุมและอาคารสำนักงาน จำนวน 1 หลัง	-

ที่มา : บริษัท บางกอกโคโนเเนอเรชั่น จำกัด, 2566



สำหรับสถานะการก่อสร้างเครื่องจักรหลักสรุปได้ดังนี้

อุปกรณ์หลัก	สถานะก่อสร้าง
<b>1. เครื่องจักรหลัก บล็อกที่ 1</b>	
- เครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันก๊าซ ชุดที่ 1 (GTG 1)	✓
- เครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันก๊าซ ชุดที่ 2 (GTG 2)	✓
- หน่วยผลิตไอน้ำจากก๊าซร้อน ชุดที่ 1 (HRSG 1)	✓
* อุปกรณ์เผาไหม้เสริม (Duct Burner) สำหรับ HRSG 1	✓
- หน่วยผลิตไอน้ำจากก๊าซร้อน ชุดที่ 2 (HRSG 2)	✓
* อุปกรณ์เผาไหม้เสริม (Duct Burner) สำหรับ HRSG 2	✓
- หม้อไอน้ำ (Auxiliary Boiler)	✓
- เครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันไอน้ำ ชุดที่ 1 (STG 1)	✓
- หอหล่อเย็น (Cooling Tower) ชุดที่ 1	✓
- เครื่องควบแน่น (Condenser) ชุดที่ 1	✓
<b>2. เครื่องจักรหลัก บล็อกที่ 2</b>	
- เครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันก๊าซ ชุดที่ 3 (GTG 3)	×
- หน่วยผลิตไอน้ำจากก๊าซร้อน ชุดที่ 2 (HRSG 3)	×
* อุปกรณ์เผาไหม้เสริม (Duct Burner) สำหรับ HRSG 3	×
- เครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันไอน้ำ ชุดที่ 2 (STG 2)	×
- หอหล่อเย็น (Cooling Tower) ชุดที่ 2	×
- เครื่องควบแน่น (Condenser) ชุดที่ 2	×

หมายเหตุ : ✓ ก่อสร้างแล้ว

× ยังไม่ก่อสร้าง

ที่มา : บริษัท บางกอกโคเจนเนอเรชั่น จำกัด, 2566

### 1.5 ข้อมูลเปรียบเทียบโครงการปัจจุบันและภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

บริษัทที่ปรึกษาได้สรุปข้อมูลเปรียบเทียบตามรายงานฯ EIA และภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ดังอธิบายไว้ในหัวข้อ 1.2 ข้างต้น และนำเสนอไว้ในตารางที่ 1.5-1 โดยภายหลังการเปลี่ยนแปลงฯ ในสาระสำคัญของรายงานไม่ได้แตกต่างจากที่ได้รับความเห็นชอบไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1010.7/14638 ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2563

ตารางที่ 1.5-1  
ข้อมูลเปรียบเทียบโครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม แห่งที่ 2  
บริษัท บางกอกโคเจนเนอเรชั่น จำกัด

รายละเอียด	ตามรายงานฯ EIA	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ/เหตุผล <sup>1/</sup>
1. ที่ตั้งและขนาดโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง</li> <li>- ขนาดพื้นที่รวม 57,889.20 ตารางเมตร หรือประมาณ 36-0-72.3 ไร่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง</li> <li>- ขนาดพื้นที่รวม 57,889.20 ตารางเมตร หรือประมาณ 36-0-72.3 ไร่</li> </ul>	ไม่เปลี่ยนแปลง
ขนาดพื้นที่โครงการ (ตารางเมตร)			
1.1 หอหล่อเย็น ชุดที่ 1	1,300	1,324	พื้นที่เพิ่มขึ้นจาก EIA จำนวน 24 ตารางเมตร เพื่อให้สอดคล้องตามการออกแบบทางวิศวกรรมของผู้ผลิตหอหล่อเย็น (Innovek)
1.2 หอหล่อเย็น ชุดที่ 2	990	990	ขนาดพื้นที่ไม่เปลี่ยนแปลง แต่ย้ายตำแหน่งจาก EIA
1.3 อาคารเครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันไอน้ำ ชุดที่ 1	622	697	พื้นที่เพิ่มขึ้นจาก EIA จำนวน 75 ตารางเมตร และย้ายไปอยู่ใกล้กับหอหล่อเย็นชุดที่ 1 เนื่องจากอุปกรณ์ต้องต่อเชื่อมเข้าด้วยกัน
1.4 อาคารเครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันไอน้ำ ชุดที่ 2	470	470	ไม่เปลี่ยนแปลง



ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ)

รายละเอียด	ตามรายงานฯ EIA	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ/เหตุผล <sup>1/</sup>
1.5 บั้มหอหล่อเย็น	214	125	พื้นที่ลดลงจาก EIA จำนวน 89 ตารางเมตร เนื่องจากการออกแบบทางวิศวกรรมของผู้ผลิตและติดตั้งหอหล่อเย็น
1.6 ถังเก็บแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์	200	74	พื้นที่ลดลงจาก EIA จำนวน 126 ตารางเมตร เพื่อให้สอดคล้องกับการออกแบบถังเก็บในทางวิศวกรรม
1.7 อาคารเครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันก๊าซและหน่วยผลิตไอน้ำ ชุดที่ 1-3	6,390	6,065	พื้นที่ลดลงจาก EIA จำนวน 325 ตารางเมตร เพื่อให้สอดคล้องตามขนาดของเครื่องผลิตไฟฟ้ากังหันก๊าซและหน่วยผลิตไอน้ำของผู้ผลิต (SIEMENS)
1.8 อาคารเก็บกากของเสีย	52.08	36.0	พื้นที่ลดลงจาก EIA จำนวน 16.08 ตารางเมตร เนื่องจากการออกแบบเบื้องต้นใน EIA ฉบับแรก มีขนาดเกินความจำเป็นในการใช้งานจริง
1.9 สถานีควบคุมและมาตรวัดก๊าซธรรมชาติ	1,144	1,179	พื้นที่เพิ่มขึ้นจาก EIA จำนวน 39 ตารางเมตร ตามการออกแบบทางวิศวกรรม และเทคโนโลยีของบริษัทผู้ผลิตและติดตั้ง (Polytech)

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ)

รายละเอียด	ตามรายงานฯ EIA	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ/เหตุผล <sup>1/</sup>
1.10 ระบบตกตะกอน	158	296	พื้นที่เพิ่มขึ้นจาก EIA จำนวน 138 ตารางเมตร ตามการออกแบบทางวิศวกรรม และเทคโนโลยีของบริษัทผู้ผลิตและติดตั้ง (Hydrozone)
1.11 Auxiliary Boiler	195	800	พื้นที่เพิ่มขึ้นจาก EIA จำนวน 605 ตารางเมตร ตามการออกแบบทางวิศวกรรม และเทคโนโลยีของบริษัทผู้ผลิตและติดตั้ง (Getabec)
1.12 ระบบผลิตน้ำกรองและน้ำปราศจากแร่ธาตุ	3,550	4,455	พื้นที่เพิ่มขึ้นจาก EIA จำนวน 905 ตารางเมตร ตามการออกแบบทางวิศวกรรม และเทคโนโลยีของบริษัทผู้ผลิตและติดตั้ง (Hydrozone)
1.13 ถังปรับสภาพน้ำเสีย	84	111	พื้นที่เพิ่มขึ้นจาก EIA จำนวน 27 ตารางเมตร ตามการออกแบบทางวิศวกรรม โดยยังคงมีประสิทธิภาพการปรับสภาพน้ำเสียเท่าเดิม
1.14 บ่อหน่วงน้ำฝน	786	1,041	พื้นที่เพิ่มขึ้นจาก EIA จำนวน 255 ตารางเมตร ตามการออกแบบทางวิศวกรรม โดยมีขนาดความจุ 3,534.8 ลูกบาศก์เมตร เท่าเดิม และยังคงมีประสิทธิภาพการรับน้ำฝนและ



ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ)

รายละเอียด	ตามรายงานฯ EIA	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ/เหตุผล <sup>1/</sup>
			ระยะเวลาการทวงหนี้เป็นไปตาม EIA กำหนด
1.15 ป่อพักน้ำทิ้งหลังการบำบัด	388	337	พื้นที่ลดลงจาก EIA จำนวน 51 ตารางเมตร ตามการออกแบบทางวิศวกรรม โดยยังมีปริมาตรความจุ 1,764 ลูกบาศก์เมตร เท่าเดิม
1.16 ป่อฉุกเฉิน	388	325	พื้นที่ลดลงจาก EIA จำนวน 51 ตารางเมตร พื้นที่ที่ใช้งานเป็นไปตาม การออกแบบทางวิศวกรรม โดยยังมี ปริมาตรความจุ 1,764 ลูกบาศก์เมตร เท่าเดิม
1.17 ถังตรวจสภาพน้ำเสีย	6	21	พื้นที่เพิ่มขึ้นจาก EIA จำนวน 15 ตารางเมตร ตามการออกแบบทาง วิศวกรรม โดยยังมีปริมาตรความจุ 168 ลูกบาศก์เมตร เท่าเดิม
1.18 ถังเติมอากาศ	8	15	พื้นที่เพิ่มขึ้นจาก EIA จำนวน 7 ตารางเมตร ตามการออกแบบทาง วิศวกรรม โดยยังมีปริมาตรความจุ 36.75 ลูกบาศก์เมตร และ ประสิทธิภาพการเติมอากาศเท่าเดิม

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ)

รายละเอียด	ตามรายงานฯ EIA	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ/เหตุผล <sup>1/</sup>
1.19 ถังดักน้ำมัน	25	41	พื้นที่เพิ่มขึ้นจาก EIA จำนวน 16 ตารางเมตร พื้นที่ที่ใช้งานเป็นไปตามการออกแบบทางวิศวกรรม โดยยังมีปริมาตรความจุ 3.096 ลูกบาศก์เมตร และประสิทธิภาพการดักน้ำมันเท่าเดิม
1.20 อาคารสำนักงาน	4,200	2,091.94	พื้นที่ลดลงจาก EIA จำนวน 2,108.06 ตารางเมตร และปรับเปลี่ยนรูปแบบอาคารให้เหมาะสมต่อการใช้ประโยชน์เป็นอาคารสำนักงานและห้องควบคุม
1.21 อาคารลานโกไฟฟ้า	2,400	3,676	พื้นที่เพิ่มขึ้นจาก EIA จำนวน 1,276 ตารางเมตร พื้นที่ที่ใช้งานเป็นไปตามการออกแบบทางวิศวกรรม โดยยังคงมีพื้นที่ในการติดตั้งอุปกรณ์ ในลานโกไฟฟ้า และอุปกรณ์อื่นๆ อย่างเพียงพอ
1.22 พื้นที่สีเขียว	4,751	4,751	ไม่เปลี่ยนแปลง
1.23 พื้นที่ว่าง	29,568.47	29,166.20	ลดลงจากการปรับสัดส่วนพื้นที่
รวม	57,889.20	57,889.20	เท่าเดิม



ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ)

รายละเอียด	ตามรายงานฯ EIA	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ/เหตุผล <sup>1/</sup>
2. เครื่องจักรหลัก			
2.1 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าแบบกังหันก๊าซ (Gas Turbine Generator, GTG)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- GTG 1 ขนาด 62 เมกะวัตต์ (Block 1)</li> <li>- GTG 2 ขนาด 62 เมกะวัตต์ (Block 1)</li> <li>- GTG 3 ขนาด 62 เมกะวัตต์ (Block 2)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- GTG 1 ขนาด 62 เมกะวัตต์ (Block 1)</li> <li>- GTG 2 ขนาด 62 เมกะวัตต์ (Block 1)</li> <li>- GTG 3 ขนาด 62 เมกะวัตต์ (Block 2)</li> </ul>	ไม่มีการเปลี่ยนแปลง
2.2 เครื่องกำเนิดไฟฟ้ากังหันไอน้ำ (Steam Turbine Generator, STG)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- STG 1 ขนาด 38 เมกะวัตต์ (Block 1) (Condensing with Extraction Steam)</li> <li>- STG 2 ขนาด 27 เมกะวัตต์ (Block 2) (Condensing with Extraction Steam)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- STG 1 ขนาด 38 เมกะวัตต์ (Block 1) (Condensing with Extraction Steam)</li> <li>- STG 2 ขนาด 27 เมกะวัตต์ (Block 2) (Condensing with Extraction Steam)</li> </ul>	ไม่มีการเปลี่ยนแปลง
2.3 หน่วยผลิตไอน้ำจากก๊าซร้อน (Heat Recovery Steam Generator, HRSG)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- HRSG 1 ขนาด 180 ตัน/ชั่วโมง (Block 1)</li> <li>- HRSG 2 ขนาด 180 ตัน/ชั่วโมง (Block 1)</li> <li>- HRSG 3 ขนาด 180 ตัน/ชั่วโมง (Block 2)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- HRSG 1 ขนาด 180 ตัน/ชั่วโมง (Block 1)</li> <li>- HRSG 2 ขนาด 180 ตัน/ชั่วโมง (Block 1)</li> <li>- HRSG 3 ขนาด 180 ตัน/ชั่วโมง (Block 2)</li> </ul>	ไม่มีการเปลี่ยนแปลง
2.4 หม้อไอน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Auxiliary Boiler ขนาด 90 ตัน/ชั่วโมง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Auxiliary Boiler ขนาด 90 ตัน/ชั่วโมง</li> </ul>	ไม่มีการเปลี่ยนแปลง
2.5 เครื่องควบแน่น (Condenser)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขนาด 360 ตัน/ชั่วโมง/ชุด จำนวน 2 ชุด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขนาด 360 ตัน/ชั่วโมง/ชุด จำนวน 2 ชุด</li> </ul>	ไม่มีการเปลี่ยนแปลง
2.6 หอหล่อเย็น (Cooling Tower)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขนาด 17,000 ตัน/ชั่วโมง/ชุด จำนวน 2 ชุด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ขนาด 17,000 ตัน/ชั่วโมง/ชุด จำนวน 2 ชุด</li> </ul>	ไม่มีการเปลี่ยนแปลง
3. กำลังการผลิต (ตามเครื่องจักร)	251 เมกะวัตต์	251 เมกะวัตต์	เท่าเดิม

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ)

รายละเอียด	ตามรายงานฯ EIA	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ/เหตุผล <sup>1/</sup>
4. กำลังการผลิตสูงสุด (Gross)	245.67 เมกะวัตต์	245.67 เมกะวัตต์	เท่าเดิม
5. เชื้อเพลิงและปริมาณการใช้งาน - เชื้อเพลิง	- ก๊าซธรรมชาติ จากท่อ ปตท. - 1,058.16 ตัน/วัน	- ก๊าซธรรมชาติ จากท่อ ปตท. - 1,058.16 ตัน/วัน	ไม่มีการเปลี่ยนแปลง
6. ผลิตภัณฑ์ - ไฟฟ้า * กำลังการผลิตสูงสุด * ส่งให้กับ กฟผ. * ส่งให้โรงงานอุตสาหกรรมในนิคม อุตสาหกรรมมาบตาพุดและพื้นที่ใกล้เคียง * ใช้ภายในโครงการ  - ใช้น้ำขายลูกค้า	245.67 เมกะวัตต์ 30 เมกะวัตต์ 206.67 เมกะวัตต์ 9 เมกะวัตต์ 90.00 ตัน/ชั่วโมง	245.67 เมกะวัตต์ 30 เมกะวัตต์ 206.67 เมกะวัตต์ 9 เมกะวัตต์ 90.00 ตัน/ชั่วโมง	เท่าเดิม     เท่าเดิม
7. การใช้น้ำ - น้ำดิบ  - ความต้องการใช้น้ำสูงสุด	- 13,913 ลูกบาศก์เมตร/วัน (รับจากบริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) หรือ East Water โดยซื้อผ่าน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย) - 13,905.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน	- 13,913 ลูกบาศก์เมตร/วัน (รับจากบริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) หรือ East Water โดยซื้อผ่าน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย) - 13,905.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน	เท่าเดิม   เท่าเดิม

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ)

รายละเอียด	ตามรายงานฯ EIA	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ/เหตุผล <sup>1/</sup>
<b>8. มลพิษและการควบคุม</b>			
<b>8.1 มลพิษทางอากาศ</b>			
1) แหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศ			
- ปล่อง HRSG	3 ปล่อง	3 ปล่อง	ไม่มีการเปลี่ยนแปลง
- ปล่อง Aux. Boiler	1 ปล่อง	1 ปล่อง	ไม่มีการเปลี่ยนแปลง
2) เทคโนโลยีการควบคุม			
- ปล่อง HRSG	Dry Low NO <sub>x</sub> Burner (DLN)	Dry Low NO <sub>x</sub> Burner (DLN)	ไม่มีการเปลี่ยนแปลง
- ปล่อง Aux. Boiler	Selective Catalytic Reduction (SCR)	Selective Catalytic Reduction (SCR)	ไม่มีการเปลี่ยนแปลง
3) อัตราการระบายมลพิษทางอากาศ			
- <u>ปล่อง HRSG</u>			ไม่มีการเปลี่ยนแปลง
* ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO <sub>x</sub> )	24.60 พีพีเอ็ม และไม่เกิน 2.00 กรัม/วินาที	24.60 พีพีเอ็ม และไม่เกิน 2.00 กรัม/วินาที	
* ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )	8.60 พีพีเอ็ม และไม่เกิน 0.97 กรัม/วินาที	8.60 พีพีเอ็ม และไม่เกิน 0.97 กรัม/วินาที	
* ฝุ่นละอองรวม (TSP)	45.00 มก./ลบ.ม. และไม่เกิน 1.95 กรัม/วินาที	45.00 มก./ลบ.ม. และไม่เกิน 1.95 กรัม/วินาที	
- <u>ปล่อง Aux. Boiler</u>			ไม่มีการเปลี่ยนแปลง
* ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO <sub>x</sub> )	24.60 พีพีเอ็ม และไม่เกิน 2.00 กรัม/วินาที	24.60 พีพีเอ็ม และไม่เกิน 2.00 กรัม/วินาที	
* ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> )	8.60 พีพีเอ็ม และไม่เกิน 0.97 กรัม/วินาที	8.60 พีพีเอ็ม และไม่เกิน 0.97 กรัม/วินาที	
* ฝุ่นละอองรวม (TSP)	45.00 มก./ลบ.ม. และไม่เกิน 1.95 กรัม/วินาที	45.00 มก./ลบ.ม. และไม่เกิน 1.95 กรัม/วินาที	



ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ)

รายละเอียด	ตามรายงานฯ EIA	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ/เหตุผล <sup>1/</sup>
<p>8.2 น้ำเสียและการจัดการ</p> <p>1) แหล่งกำเนิดน้ำเสีย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำเสียจากกิจกรรมของพนักงาน</li> </ul> <p>3.1 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>บำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติมอากาศชนิดที่มีตัวกลางยึดเกาะก่อนส่งไปยังบ่อบำบัดน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัด</p>	<p>3.1 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>บำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติมอากาศชนิดที่มีตัวกลางยึดเกาะก่อนส่งไปยังบ่อบำบัดน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัด</p>	<p>3.1 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>บำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติมอากาศชนิดที่มีตัวกลางยึดเกาะก่อนส่งไปยังบ่อบำบัดน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัด</p>	เท่าเดิม
<ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำทิ้งความสกปรกต่ำ (ได้แก่ น้ำระบายทิ้งจากระบบหล่อเย็น น้ำล้างอุปกรณ์ต่างๆ น้ำล้างระบบผลิตน้ำกรอง และน้ำล้างระบบผลิตน้ำปราศจากแร่ธาตุ)</li> </ul>	<p>1,744.71 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>รวบรวมไปยังระบบการจัดการน้ำทิ้ง</p> <p>ความสกปรกต่ำของโครงการ ซึ่งมีความสามารถรองรับน้ำทิ้งได้ปริมาณ 1,750 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>น้ำทิ้งมีคุณภาพตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2559) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมและเขตประกอบการอุตสาหกรรม จะส่งไปยังถังเติมอากาศ เพื่อรักษาระดับของ DO ในน้ำทิ้งให้มีค่าไม่น้อยกว่า 4 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดและรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวของโครงการ</p>	<p>1,720 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>รวบรวมไปยังระบบการจัดการน้ำทิ้ง</p> <p>ความสกปรกต่ำของโครงการ ซึ่งมีความสามารถรองรับน้ำทิ้งได้ปริมาณ 1,750 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>น้ำทิ้งมีคุณภาพตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2559) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมและเขตประกอบการอุตสาหกรรม จะส่งไปยังถังเติมอากาศ เพื่อรักษาระดับของ DO ในน้ำทิ้งให้มีค่าไม่น้อยกว่า 4 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดและ/กรณีนำไปรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวของโครงการ</p>	<p>เปลี่ยนแปลง เนื่องจากมีการทบทวนรายละเอียดในการออกแบบตามที่จะดำเนินการจริง</p>

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ)

รายละเอียด	ตามรายงานฯ EIA	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ/เหตุผล <sup>1/</sup>
2) จุดระบายน้ำทิ้ง	ระบายลงสู่รางระบายน้ำของ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดบริเวณ ด้านหน้าโรงไฟฟ้า	ระบายลงสู่รางระบายน้ำของ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดบริเวณใกล้เคียง บ่อพักน้ำทิ้งหลังบำบัด	เปลี่ยนตำแหน่งจุดระบายน้ำทิ้ง เนื่องจากจุดเดิมระดับพื้นที่สูงกว่า ระดับของบ่อพักน้ำทิ้ง ขณะที่ตำแหน่ง ใหม่ระยะทางใกล้กว่าและสามารถไหล ได้ด้วยแรงโน้มถ่วง (Gravity) ซึ่งได้รับ อนุญาตจากสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุดเรียบร้อยแล้ว อ้างถึง หนังสือที่ อก 5106.2/0542 ลงวันที่ 8 ก.ค. 2564
<b>8.3 กากของเสีย</b> - กากของเสียทั่วไปจากพนักงาน - ของเสียปนเปื้อนจากการซ่อมบำรุง - น้ำมันที่ใช้แล้วและน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว - Activated Carbon ที่ใช้งานแล้ว	- 55 กิโลกรัม/วัน ส่งให้เทศบาลเมืองมาบตาพุด หรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัด - 20 ตัน/ปี รวบรวมและส่งให้หน่วยงานรับกำจัด กากของเสียอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป - 10 ตัน/4 ปี รวบรวมและส่งให้หน่วยงานรับ กำจัดกากของเสียอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป - 5 ตัน/ปี รวบรวมและส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาต นำไป Regenerate/Reclaim	- 55 กิโลกรัม/วัน ส่งให้เทศบาลเมืองมาบตาพุด หรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัด - 20 ตัน/ปี รวบรวมและส่งให้หน่วยงานรับกำจัด กากของเสียอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป - 10 ตัน/4 ปี รวบรวมและส่งให้หน่วยงานรับ กำจัดกากของเสียอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาต จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป - 5 ตัน/ปี รวบรวมและส่งให้บริษัทที่ได้รับ อนุญาตนำไป Regenerate/Reclaim	ไม่มีการเปลี่ยนแปลง

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ)

รายละเอียด	ตามรายงานฯ EIA	ภายหลังการเปลี่ยนแปลง	หมายเหตุ/เหตุผล <sup>1/</sup>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กากตะกอนหรือสลัดจ์ (Sludge) จากระบบผลิตน้ำใช้</li> <li>- Stake EDI (Electro De-Ionization) ที่เสื่อมสภาพของระบบผลิตน้ำปราศจากแร่ธาตุ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 120 ตัน/ปี รวบรวมและส่งให้หน่วยงานรับกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป</li> <li>- 1 ชุด/5 ปี ประสานงานให้ผู้จำหน่าย ทำการเปลี่ยนถ่ายหรือส่งกำจัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 120 ตัน/ปี รวบรวมและส่งให้หน่วยงานรับกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป</li> <li>- 1 ชุด/5 ปี ประสานงานให้ผู้จำหน่าย ทำการเปลี่ยนถ่ายหรือส่งกำจัด</li> </ul>	
9. ดัชนีเสียง	มี (ข้อมูลเปรียบเทียบการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง ดังตารางที่ 2.11-1 ของบทที่ 2 ในรายงานฯ ฉบับนี้)	มี (ข้อมูลเปรียบเทียบการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง ดังตารางที่ 2.11-1 ของบทที่ 2 ในรายงานฯ ฉบับนี้)	
10. พื้นที่สีเขียว	4,751 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 8.21 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด	4,751 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 8.21 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด	เท่าเดิม
11. จำนวนพนักงาน	55 คน	55 คน	เท่าเดิม

หมายเหตุ : เปรียบเทียบข้อมูลตามรายงานฯ EIA ที่ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือที่ ทส 1010.7/14638 ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 และข้อมูลภายหลังการเปลี่ยนแปลง

รายละเอียดโครงการ

ที่มา : บริษัท บางกอกโคเจนเนอเรชั่น จำกัด, 2566



## 1.6 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ณ วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 โครงการอยู่ระหว่างช่วงทดสอบการเดินเครื่อง (Commissioning) ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงก่อสร้าง ตามหนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1010.7/14638 ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 1.6-1 และตารางที่ 1.6-2

\*\*\*\*\*

ตารางที่ 1.6-1

สรุปผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงก่อสร้าง (ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม 2565)

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม แห่งที่ 2 ของบริษัท บางกอกโคเจนเนอเรชั่น จำกัด

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ	<p>1.1 จัดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-เย็น) และเพิ่มความถี่ หากพบว่าผิวหน้าดินแห้งและมีแนวโน้มของการเกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย โดยพิจารณาจากอุณหภูมิทำการติดตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>1.2 ใช้ผ้าใบคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง</p> <p>1.3 ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกคัน เพื่อให้มั่นใจได้ว่ารถบรรทุกจะไม่นำสิ่งปนเปื้อนไปตกหล่นภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>1.4 จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่เข้าสู่โครงการเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น</p>	<p>- โครงการมีการจัดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง วันละ 4 ครั้ง (รูปที่ 1-1 ในภาคผนวก 1-7) และเพิ่มความถี่เมื่อพบว่าผิวหน้าดินแห้งหรือเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>- มีการใช้ผ้าใบคลุมกระบะของรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รูปที่ 1-2 ในภาคผนวก 1-7) เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกคัน ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง (รูปที่ 1-3 ในภาคผนวก 1-7)</p> <p>- โครงการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างโครงการ ให้มีความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>
2. คุณภาพน้ำ	<p>- จัดสร้างรางระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่โครงการ และจัดให้มีบ่อดักตะกอนก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ หรือนำกลับมาใช้ใหม่ในการฉีดพรมพื้นที่ก่อสร้างและถนนเข้า-ออก เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น</p>	<p>- มีการสร้างรางระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีบ่อดักตะกอนและบ่อดักน้ำทิ้ง (รูปที่ 2-1 ในภาคผนวก 1-7) ก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ หรือนำกลับมาใช้ใหม่ในการฉีดพรมพื้นที่ก่อสร้างและถนนเข้า-ออก เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น</p>	-
3. เสียง	<p>3.1 ดกกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงหลังเวลา 17.00-08.00 น. ของวันถัดไป เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนในช่วงเวลาดังกล่าว</p> <p>3.2 เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีระดับความดังของเสียงต่ำ และให้ทำการตรวจสอบซ่อมบำรุงให้มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีอยู่เสมอ เพื่อลดระดับความดังของเสียง</p>	<p>- โครงการงดกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงหลังเวลา 17.00-08.00 น. ของวันถัดไป เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนในช่วงเวลาดังกล่าว</p> <p>- เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีระดับความดังของเสียงต่ำ และทำการตรวจสอบซ่อมบำรุงให้มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีอยู่เสมอ เพื่อลดระดับความดังของเสียง โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 โครงการไม่มีกิจกรรมการตอกเสาเข็ม</p>	<p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 1.6-1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข
	<p>3.3 ในกรณีการก่อสร้างด้วยเครื่องจักรที่มีเสียงและการสั่นสะเทือน เช่น การตอกเสาเข็ม เป็นต้น ควรแจ้งแผนการก่อสร้างไปยังผู้นำชุมชนล่วงหน้าอย่างน้อย 2 สัปดาห์ เพื่อให้กับชุมชนได้รับทราบ</p> <p>3.4 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อสอบถามชุมชนใกล้เคียงถึงผลกระทบด้านเสียงที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการเป็นระยะ ๆ ตลอดช่วงก่อสร้าง เพื่อหาแนวทางลดผลกระทบดังกล่าว</p>	<p>- โครงการได้ทำการประชาสัมพันธ์แผนงานการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและการสั่นสะเทือน เช่น การตอกเสาเข็ม และการก่อสร้างลานโกไฟฟ้า รวมถึงมาตรการในการควบคุมเสียงจากการก่อสร้างไปยังผู้นำชุมชนได้รับทราบผ่านทางสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อสอบถามชุมชนใกล้เคียงถึงผลกระทบด้านเสียงที่ได้รับจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการเป็นระยะ ๆ ตลอดช่วงก่อสร้าง เพื่อหาแนวทางลดผลกระทบดังกล่าว</p>	<p>-</p> <p>-</p>
4. การคมนาคม	<p>4.1 อบรมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>4.2 จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้างตลอดเวลา</p> <p>4.3 ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันความเสียหายของผิวจราจร</p> <p>4.4 หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงที่มีการจราจรคับคั่ง (07.30-08.30 น. และ 16.00-18.00 น.)</p> <p>4.5 กำหนดให้มีการควบคุมความเร็วของพาหนะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง พื้นที่บนทางหลวง ไม่ให้เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง และความเร็วในเขตชุมชนไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p> <p>4.6 ให้ล้างทำความสะอาดตัวรถและล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนขึ้นหรือลงรถบรรทุก ก่อนนำรถบรรทุกขึ้นรถบรรทุกนอกบริเวณก่อสร้างโครงการ โดยจัดหาบริเวณที่ใช้ล้างทำความสะอาดให้เหมาะสม ไม่ทำให้น้ำล้างไหลออกมานอกบริเวณโครงการ</p> <p>4.7 รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุในการก่อสร้าง ต้องมีผ้าหรือวัสดุที่คล้ายกันปกคลุมส่วนการบรรทุกวัสดุให้มิดชิด และควรมีวัสดุ เช่น แผ่นไม้ แผ่นโลหะหรือวัสดุอื่นปิดท้ายรถและตัวรถให้สูงกว่าวัสดุที่ขนส่งเพื่อป้องกันมิให้สิ่งของที่บรรทุกตกหล่น รั่วไหลหรือปลิวออกมาจากรถลงบนเขตทางจราจรหรือไหล่ทาง</p>	<p>- จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถก่อนเริ่มงาน เพื่อให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>- มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้างตลอดเวลา (รูปที่ 4-1 ในภาคผนวก 1-7)</p> <p>- จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถก่อนเริ่มงาน เพื่อให้ปฏิบัติตามกฎจราจรในการบรรทุกไม่ให้มีน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาลักเลียงการขนส่ง ในช่วงเวลาที่มีการจราจรคับคั่ง (07.30-08.30 น. และ 16.00-18.00 น.)</p> <p>- จัดทำป้ายเตือนกำหนดความเร็วของรถในพื้นที่ก่อสร้างความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง (รูปที่ 4-2 ในภาคผนวก 1-7) พื้นที่บนทางหลวง ไม่ให้เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง และความเร็วในเขตชุมชนไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p> <p>- จัดให้มีจุดล้างทำความสะอาดตัวรถและล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนขึ้นหรือลงรถบรรทุก ก่อนนำรถบรรทุกขึ้นรถบรรทุกนอกบริเวณก่อสร้างโครงการ โดยจัดหาบริเวณที่ใช้ล้างทำความสะอาดให้เหมาะสม ไม่ทำให้น้ำล้างไหลออกไปสู่ด้านนอกบริเวณโครงการ (รูปที่ 4-3 ในภาคผนวก 1-7)</p> <p>- กำหนดให้รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุในการก่อสร้าง ต้องมีผ้าหรือวัสดุปิดคลุมส่วนการบรรทุกวัสดุให้มิดชิด เพื่อป้องกันมิให้สิ่งของที่บรรทุกตกหล่น รั่วไหลหรือปลิวออกมาจากรถลงบนเขตทางจราจรหรือไหล่ทาง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 1.6-1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข
	<p>4.8 ในกรณีมีสิ่งของที่บรรทุกตกหล่นบนเขตทางจราจรหรือไหล่ทาง จะมีความผิดตามกฎหมาย ผู้ขับหรือเจ้าของยานพาหนะต้องรับผิดชอบในการเคลื่อนย้ายสิ่งของที่ตกหล่นให้เรียบร้อยภายในเวลาอันสมควร หรือรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่ทางราชการได้ใช้เคลื่อนย้ายสิ่งของดังกล่าว ทั้งนี้ให้รวมถึงกรณีที่ยานพาหนะประสบอุบัติเหตุด้วย</p> <p>4.9 กรณีการขนส่งเครื่องจักรขนาดใหญ่ต้องประสานกับตำรวจจราจรเพื่อวางแผนการขนส่ง และอำนวยความสะดวกในการขนส่ง เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการจราจรให้น้อยที่สุด</p>	<p>- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมารับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ตามที่มาตรการกำหนด โดยผู้รับเหมาได้จัดทำประกันอุบัติเหตุและประกันความเสียหายของรถบรรทุก ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือความเสียหาย บริษัทฯ ประกันอุบัติเหตุจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายดังกล่าว โดยตลอดช่วงก่อสร้างยังไม่มีเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น</p> <p>- ระหว่างเดือนมกราคมถึงธันวาคม 2565 โครงการมีการขนส่งเครื่องจักรขนาดใหญ่ยังพื้นที่ก่อสร้าง โดยได้ขออนุญาตจากนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดก่อนทำการขนส่ง พร้อมทั้งประสานงานกับตำรวจจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกและลดผลกระทบต่อการจราจรน้อยที่สุด</p>	<p>-</p> <p>-</p>
5. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	<p>5.1 ขุดหรือสร้างทางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อระบายน้ำจากพื้นที่ก่อสร้างลงสู่รางระบายน้ำของนิคมฯ</p> <p>5.2 ป้องกันและควบคุมมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยลงรางระบายน้ำ เพื่อป้องกันการอุดตันและเน่าเสียของน้ำในรางระบายน้ำ</p> <p>5.3 ทำการขุดลอกรางระบายน้ำเป็นประจำทุก 6 เดือน</p> <p>5.4 ตรวจสอบสภาพการอุดตันของรางระบายน้ำเป็นประจำทุกเดือนและตรวจสอบการจัดวางวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางน้ำไหลหรือรางระบายน้ำ</p> <p>5.5 จัดให้มีปอดักตะกอนดินและรางรวบรวมน้ำฝนจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อชะลอความเร็วของน้ำและดักตะกอนบางส่วนไว้ ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำฝนของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด</p>	<p>- โครงการดำเนินการขุดและสร้างทางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2-1 ในภาคผนวก 1-7) เพื่อระบายน้ำจากพื้นที่ก่อสร้างลงสู่รางระบายน้ำของนิคมฯ</p> <p>- โครงการได้อบรมพนักงานก่อนเริ่มงานเพื่อกำชับคนงานห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงรางระบายน้ำ มีการจัดทำป้ายเตือน (รูปที่ 5-1 ในภาคผนวก 1-7) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบรางระบายน้ำเป็นประจำเพื่อป้องกันการอุดตันและเน่าเสียของน้ำในรางระบายน้ำ</p> <p>- โครงการทำการขุดลอกรางระบายน้ำเป็นประจำทุก 2 เดือน (รูปที่ 5-2 ในภาคผนวก 1-7) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบรางระบายน้ำเป็นประจำ</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพการอุดตันของรางระบายน้ำเป็นประจำ (รูปที่ 5-3 ในภาคผนวก 1-7) และไม่ให้มีการวางวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างกีดขวางทางน้ำไหลหรือรางระบายน้ำ</p> <p>- จัดทำปอดักตะกอนดินและรางรวบรวมน้ำฝนในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อชะลอความเร็วของน้ำและดักตะกอนบางส่วนไว้ ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำฝนของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>
6. การจัดการกากของเสีย	<p>6.1 จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยพร้อมฝาปิดมิดชิดเพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างก่อนรวบรวมไปกำจัดยังพื้นที่กำจัดขยะมูลฝอยของหน่วยงานที่มีศักยภาพในการรองรับและมีการจัดการที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ</p>	<p>- โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยพร้อมฝาปิดมิดชิด แบบแยกประเภทขยะมูลฝอยไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง (รูปที่ 6-1 ในภาคผนวก 1-7) เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอย ก่อนส่งให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดมารับไปกำจัดต่อไป</p>	<p>-</p>



ตารางที่ 1.6-1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข
	<p>6.2 กำหนดพื้นที่จัดเก็บวัสดุอย่างเป็นสัดส่วน</p> <p>6.3 กำหนดให้มีการคัดแยกขยะมูลฝอยและวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น เศษไม้ เศษเหล็ก อิฐ เป็นต้น ออกจากขยะมูลฝอยเพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำหรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป</p> <p>6.4 ของเสียอันตรายจัดส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 ต่อไป</p> <p>6.5 ห้ามเผาขยะมูลฝอยในบริเวณก่อสร้างโดยเด็ดขาด</p>	<p>- กำหนดให้มีพื้นที่จัดเก็บวัสดุอย่างเป็นสัดส่วน (รูปที่ 6-2 ในภาคผนวก 1-7)</p> <p>- โครงการมีการคัดแยกขยะมูลฝอยและวัสดุจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษเหล็ก อิฐ เป็นต้น เพื่อนำไปกำจัดหรือทิ้งในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต รวมทั้งมีการบันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสียที่เกิดขึ้นภายในโครงการ</p> <p>- โครงการได้รวบรวมของเสียอันตรายจัดส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัด โดยระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม 2565 ได้มีการส่งของเสียอันตรายไปกำจัด โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- โครงการอบรมพนักงานก่อนเริ่มงานทุกครั้ง เพื่อกำชับไม่ให้มีการเผาขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด พร้อมทั้งมีการติดป้ายเตือนห้ามเผาขยะมูลฝอย</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>7. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ</p> <p>7.1 แรงงานก่อสร้าง</p>	<p>1) พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมตามเกณฑ์กำหนดเข้าทำงานเป็นอันดับแรกเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการรวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น</p> <p>2) การรับแรงงานต่างด้าวต้องเป็นแรงงานต่างด้าวที่เข้าประเทศไทยอย่างถูกต้องตามกฎหมาย มีใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าวและมีประวัติการตรวจสุขภาพประกอบการพิจารณารับเข้าทำงานกับทางโครงการ</p>	<p>- โครงการมีนโยบายในการพิจารณารับคนงานในท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมตามเกณฑ์กำหนดเข้าทำงานเป็นอันดับแรกเพื่อเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น</p> <p>- ผู้รับเหมาได้พิจารณารับแรงงานต่างด้าวที่เข้าประเทศไทยอย่างถูกต้องตามกฎหมาย มีใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าวและมีประวัติการตรวจสุขภาพ ทั้งนี้ยังได้จัดทำทะเบียนคนงานต่างด้าวเป็นประจำทุกเดือน</p>	<p>-</p> <p>-</p>
<p>7.2 การประชาสัมพันธ์และกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์</p>	<p>1) ในกรณีที่เกิดความไม่เข้าใจกันขึ้นระหว่างโครงการและชุมชน โครงการจะต้องประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อเท็จจริงให้แก่ประชาชนโดยเร่งด่วน ผ่านช่องทางสื่อต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่แท้จริง และพร้อมแสดงให้เห็นว่าโครงการมีความรับผิดชอบต่อความรู้สึกของประชาชน</p> <p>2) ดำเนินการประชาสัมพันธ์ข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ เช่น วันที่เริ่มก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง สถานที่ก่อสร้างและระบบการจัดการ เช่น ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบการจัดการขยะมูลฝอย เป็นต้น สู่กลุ่มชุมชนโดยเฉพาะชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร รอบโครงการ ซึ่ง</p>	<p>- โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการ โดยการส่งเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการผ่านทางไลน์กลุ่มชุมชนและรายงานความคืบหน้าของการก่อสร้างโครงการผ่านการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อเดือนมิถุนายนและธันวาคม พ.ศ. 2565</p> <p>- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ เช่น วันที่เริ่มก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมา สถานที่ก่อสร้างและระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม เป็นต้น โดยการส่งจดหมายและแผ่นพับประชาสัมพันธ์ให้กับชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 1.6-1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข
7.3 คณะกรรมการ มวลชนสัมพันธ์	<p>อาจแจ้งข้อมูลด้วยสื่อต่าง ๆ ประสานงานผ่านผู้นำชุมชนและส่งตัวแทนจากโครงการเข้าพบปะกับชุมชนโดยตรง</p> <p>3) ให้ความช่วยเหลือและจัดกิจกรรมต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับประชาชนในท้องถิ่น เช่น มอบทุนการศึกษา สนับสนุนอาหารกลางวันในโรงเรียน จัดหาอุปกรณ์กีฬา และส่งเสริมการประกอบอาชีพในชุมชน เป็นต้น</p> <p>4) จัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และเข้าพบชุมชนเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ โดยข้อเสนอแนะต้องนำกลับมาวิเคราะห์หาสาเหตุของปัญหาและวางแผนในการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบที่จะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน</p> <p>* องค์ประกอบของคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ผู้จัดการโรงไฟฟ้าหรือตัวแทน ประธานคณะทำงาน</li> <li>• ผู้จัดการฝ่ายผลิตหรือตัวแทน รองประธานคณะทำงาน</li> <li>• ผู้จัดการฝ่ายบำรุงรักษาหรือตัวแทน คณะทำงาน</li> <li>• เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย คณะทำงานและเลขานุการ</li> </ul> <p>* อำนาจหน้าที่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ศึกษา วางแผน และจัดทำงบประมาณงานมวลชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ</li> <li>• เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ในการมีส่วนร่วมต่อสังคมและชุมชน</li> <li>• รับเรื่องร้องเรียนพร้อมทั้งประสานงานภายในบริษัท ฯ เพื่อตรวจสอบหาสาเหตุและดำเนินการปรับปรุงแก้ไข</li> <li>• ชี้แจงผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงและแนวทางแก้ไขปัญหาให้ชุมชนและหน่วยงานต่าง ๆ รับทราบ</li> <li>• ติดตามประเมินผลการดำเนินงานมวลชนสัมพันธ์</li> <li>• จัดประชุมแผนงานมวลชนสัมพันธ์ทุก 3 เดือน</li> </ul>	<p>- โครงการให้ความช่วยเหลือและจัดกิจกรรมต่าง ๆ ที่มีประโยชน์ต่อชุมชน เช่น สนับสนุนโครงการการจัดการคัดแยกขยะ ร่วมสืบสานประเพณีงานบุญข้าวหลามประจำปี ร่วมประเพณีทอดผ้าป่าสามัคคีประจำปี สนับสนุนของใช้จำเป็นให้กับศูนย์พัฒนาคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุและผู้พิการ ส่งเสริมและสนับสนุนด้านการศึกษาทั้งโรงเรียนและนักเรียน เป็นต้น (รูปที่ 7-1 ในภาคผนวก 1-7)</p> <p>- ได้จัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และเข้าพบชุมชน เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการเป็นประจำทุก 2 เดือน</p>	<p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 1.6-1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข
	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดทำรายงานผลการดำเนินงานมลพิษสัมพันธั้ประจำปีเดือนแก่ผู้บริหารบริษัทฯ</li> <li>ให้ข้อคิดเห็น เสนอแนะและประชาสัมพันธ์กิจกรรมด้านมลพิษสัมพันธั้ให้ชุมชนและหน่วยงานต่าง ๆ รับทราบ</li> </ul> <p>* ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง</p> <p>เนื่องจากการดำรงตำแหน่งจะเป็นไปตามผังโครงสร้างการบริหารของบริษัทฯ ดังนั้นผู้ดำรงตำแหน่งงานดังแสดงในองค์ประกอบของคณะกรรมการจึงอยู่ตลอดช่วงเวลาในการดำรงตำแหน่งและจะมีการเปลี่ยนแปลงเมื่อเจ้าหน้าที่คนเดิมพ้นจากตำแหน่งและจะทำการทบทวนใหม่ทุก 2 ปี</p> <p>* ความถี่ในการประชุม</p> <p>ประชุมอย่างน้อยทุก 2 เดือน</p> <p>5) หลังรายงาน ฯ ได้รับการพิจารณาเห็นชอบแล้ว ให้จัดประชุมคณะกรรมการมลพิษสัมพันธั้ภายใน 3 เดือน เพื่อแจ้งความก้าวหน้าและอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการที่โครงการต้องปฏิบัติ รวมทั้งบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการ</p> <p>6) แหล่งเงินทุนสนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการมลพิษสัมพันธั้ (รวมการประชาสัมพันธ์โครงการ) ในช่วงเริ่มต้นให้มาจากการจัดสรรของคณะกรรมการบริหารของบริษัทฯ หลังจากนั้นให้จัดสรรงบประมาณจากการดำเนินกิจการของโครงการในอัตราคงที่ โดยเงินทุนที่เหลือจากปีก่อนหน้าให้เป็นเงินสะสม เพื่อใช้ในการดำเนินการของคณะกรรมการมลพิษสัมพันธั้ (รวมการประชาสัมพันธ์โครงการ) ในปีถัดไป</p>	<p>- โครงการได้จัดประชุมคณะกรรมการมลพิษสัมพันธั้ ภายใน 3 เดือน เพื่อแจ้งความก้าวหน้าและอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการที่โครงการต้องปฏิบัติรวมทั้งบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการ</p> <p>- โครงการได้จัดสรรเงินทุนสนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการมลพิษสัมพันธั้ (รวมการประชาสัมพันธ์โครงการ) โดยในช่วงเริ่มต้นมาจากการจัดสรรของคณะกรรมการบริหารของบริษัทฯ หลังจากนั้นให้จัดสรรงบประมาณจากการดำเนินกิจการของโครงการในอัตราคงที่ โดยเงินทุนที่เหลือจากปีก่อนหน้าให้เป็นเงินสะสม เพื่อใช้ในการดำเนินการของคณะกรรมการมลพิษสัมพันธั้ (รวมการประชาสัมพันธ์โครงการ) ในปีถัดไป</p>	-
7.4 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>7) บริษัท บางกอกโคโนเนอเรชั่น จำกัด จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมร่วมกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เพื่อให้มีส่วนร่วมในการกำกับ ดูแล ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงมีส่วนร่วมในการเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทาง</p>	<p>- บริษัท บางกอกโคโนเนอเรชั่น จำกัด ได้จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมร่วมกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ตามคำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 123/2564 (ภาคผนวก 1-8) เพื่อให้มีส่วนร่วมในการกำกับดูแล ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ รวมถึงมีส่วนร่วมในการเสนอแนะเกี่ยวกับการป้องกันแก้ไขข้อร้องเรียนจาก</p>	-

ตารางที่ 1.6-1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข
	<p>ป้องกันแก้ไขข้อร้องเรียนจากแต่ละภาคส่วน รวมทั้งมีส่วนร่วมในการเสนอแนะกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ และการชดเชยเยียวยา โดยจะต้องจัดตั้งคณะกรรมการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มการก่อสร้าง</p> <p>โดยคณะกรรมการ ประกอบด้วย ตัวแทนโครงการ ตัวแทนจากภาคราชการ ตัวแทนชุมชน ผู้นำชุมชน และผู้แทนการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ทั้งนี้มีตัวแทนจากชุมชนมากกว่าครึ่งหนึ่งขององค์ประกอบทั้งหมด และตัวแทนจากชุมชนต้องไม่มีตำแหน่งบริหารหรือตำแหน่งผู้นำชุมชน ซึ่งกระบวนการได้มาของผู้แทนชุมชนและตัวแทนภาคราชการที่จะเข้ามาเป็น คณะกรรมการนั้นให้ทาง กนอ.เป็นผู้ดำเนินการ</p> <p>8) วาระของกรรมการและการฟื้นฟูสภาพคณะกรรมการฯ มีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี และติดต่อกันไม่เกิน 2 วาระ คณะกรรมการฯ อาจฟื้นฟูสภาพเมื่อตาย ลาออก ย้ายภูมิลำเนา (กรณีตัวแทนภาคประชาชน) หรือฟื้นฟูสภาพจากพนักงานบริษัท หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีตัวแทนของโครงการ ตัวแทนหน่วยงานราชการและตัวแทนผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม) และขาดคุณสมบัติของคณะกรรมการฯ หากมีกรรมการท่านใดพ้นสภาพตามเงื่อนไขข้างต้นจะต้องดำเนินการคัดเลือกคณะกรรมการท่านใหม่ทดแทนตามเงื่อนไขที่กำหนดให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน</p> <p>9) บทบาทหน้าที่สำคัญของคณะกรรมการฯ มีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* ประสานงานและกำกับดูแลให้โครงการดำเนินการโดยไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</li> <li>* ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานแก้ไขปัญหาลingkungan และข้อร้องเรียนของชุมชนอันเนื่องมาจากดำเนินงานของโครงการ</li> <li>* พิจารณาและให้ข้อคิดเห็นต่อขั้นตอนและวิธีการดำเนินงานที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนประสานงานกับหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>* เชิญบุคคลหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ข้อมูล คำปรึกษา หรือข้อเสนอแนะได้ตามความจำเป็น</li> <li>* ในกรณีที่มีการก่อสร้างและทดลองเดินเครื่องให้บริษัทฯ นำเสนอความก้าวหน้าโครงการต่อคณะทำงานฯ ตามความเหมาะสม</li> </ul>	<p>แต่ละภาคส่วน โดยในปี พ.ศ. 2565 ได้มีการจัดประชุม 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2565 และวันที่ 22 ธันวาคม 2565</p> <p>- สำหรับการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ได้ดำเนินการโดยแจ้งผ่านวาระการประชุมของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วย ผู้แทนจาก 4 ฝ่าย ได้แก่ ผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน ผู้แทนการนิคมฯ และผู้แทนชุมชนในพื้นที่ (จากพื้นที่ศึกษาโดยรอบ 18 ชุมชน) ซึ่งดำเนินการเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2566 เวลา 14.00 - 16.00 น. วาระที่ 5 ณ ห้องประชุมสมเจตน์ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ดังนั้นที่ประชุมที่แสดงไว้ในภาคผนวก 1-9 ทั้งนี้ผู้นำชุมชนในพื้นที่ จำนวน 18 คน ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) ผู้แทนชุมชนอิสลาม</li> <li>(2) ผู้แทนชุมชนวัดโสมนัส</li> <li>(3) ผู้แทนชุมชนตลาดมาบตาพุด</li> <li>(4) ผู้แทนชุมชนมาบชลูด-ซากกลาง</li> <li>(5) ผู้แทนชุมชนตากวน-อ่าวประดู่</li> <li>(6) ผู้แทนชุมชนวัดมาบตาพุด</li> <li>(7) ผู้แทนชุมชนซอยประปา</li> <li>(8) ผู้แทนชุมชนบ้านพลอง</li> <li>(9) ผู้แทนชุมชนหนองน้ำเย็น</li> <li>(10) ผู้แทนชุมชนวัดซากลูกหญ้า</li> <li>(11) ผู้แทนชุมชนหัวน้ำตกพัฒนา</li> <li>(12) ผู้แทนชุมชนตลาดห้วยโป่ง</li> <li>(13) ผู้แทนชุมชนมาบชลูด</li> <li>(14) ผู้แทนชุมชนหนองแฟบ</li> <li>(15) ผู้แทนชุมชนซอยร่วมพัฒนา</li> <li>(16) ผู้แทนชุมชนมาบยา</li> <li>(17) ผู้แทนชุมชนซากลูกหญ้า</li> <li>(18) ผู้แทนชุมชนบ้านล่าง</li> </ol>	



ตารางที่ 1.6-1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข
7.5 การจัดการข้อร้องเรียน	<ul style="list-style-type: none"> <li>* จัดให้มีการส่งเสริมความรู้ หรือเสริมสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดการสิ่งแวดล้อมให้แก่ประชาชนและชุมชนอย่างต่อเนื่อง</li> <li>* พิจารณาจัดทำแผนงานประชาสัมพันธ์และความรับผิดชอบต่อสังคมของโครงการ ทั้งระยะสั้น ระยะยาว และแบบชั่วคราว ให้เหมาะสมกับชุมชน</li> <li>* พิจารณาการชดเชยและเยียวยา หากเป็นปัญหาที่พิสูจน์แล้วว่าเกิดจากการดำเนินงานของโครงการ</li> <li>* จัดให้มีการอบรม/ความรู้/การดูงาน ภายใน 6 เดือน หลังจากการจัดตั้ง และทุก 2 ปี เพื่อเพิ่มเติมความรู้ใหม่หรือตามความเหมาะสม</li> </ul> <p>10) องค์ประชุมและคณะกรรมการ กำหนดให้มีวาระการประชุมอย่างน้อย ปีละ 2 ครั้ง หรือมากกว่านั้นหากมีเหตุจำเป็นเร่งด่วน เพื่อติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนมวลชนสัมพันธ์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำบันทึกข้อร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบอันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ พร้อมสรุปผลการแก้ไขปัญหา ทั้งนี้ให้ทำการทบทวนถึงสาเหตุของปัญหาและแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำเป็นประจำทุกเดือน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีการจัดทำบันทึกข้อร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งสรุปผลการแก้ไขปัญหา ซึ่งตั้งแต่เดือน พฤษภาคม 2564 ถึงเดือนธันวาคม 2565 ยังไม่พบข้อร้องเรียนจากชุมชน</li> </ul>	-
<p>8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>8.1 การจัดหาผู้รับเหมาและกฎระเบียบพื้นฐานในงานก่อสร้าง</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) พิจารณาเลือกบริษัทรับเหมาที่มีมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตลอดจนสุขภาพอนามัยของคณงานก่อสร้างที่ได้มาตรฐาน</li> <li>2) กำหนดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน เช่น เขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บอุปกรณ์/เครื่องมือการก่อสร้าง เขตกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ใช้แล้ว รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัยทั้งหมด</li> <li>3) กำหนดให้ผู้รับเหมามีการพิจารณาคัดเลือกคณงานที่มีความเหมาะสมกับงาน มีความเชี่ยวชาญในการใช้เครื่องมือ เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการพิจารณาจัดจ้างบริษัทรับเหมาที่มีมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตลอดจนสุขภาพอนามัยของคณงานก่อสร้างที่ได้มาตรฐาน</li> <li>- โครงการได้กำหนดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน เช่น เขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บอุปกรณ์/เครื่องมือการก่อสร้าง เขตกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ใช้แล้ว รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัยทั้งหมด</li> <li>- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมามีการพิจารณาคัดเลือกคณงานที่มีความเหมาะสมกับงานและมีความเชี่ยวชาญในการใช้เครื่องมือ เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ</li> </ul>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 1.6-1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข
	4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง โดยแบ่งเป็น 2กะ คือ กะกลางวันและกะกลางคืน	-
	5) จัดหาที่พักในร่มให้กับคนงานก่อสร้าง	- โครงการจัดหาที่พักในร่มให้กับคนงานก่อสร้าง (รูปที่ 8-1 ในภาคผนวก 1-7)	-
	6) เลือกใช้เครื่องมือที่ถูกต้องตามหลักเฮอร์กอนอมีคส์ (Ergonomic)	- โครงการได้เลือกใช้เครื่องมือที่ถูกต้องตามหลักเฮอร์กอนอมีคส์ (Ergonomic) มีการตรวจสอบเครื่องมือทุกครั้งก่อนใช้งานและปรับสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ของเครื่องมือการทำงานให้เข้ากับผู้ปฏิบัติงาน เพื่อลดและป้องกันอาการบาดเจ็บจากการทำงาน	-
	7) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดหาวัสดุการเรื้องน้ำดื่มให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิสูง	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงาน (รูปที่ 8-2 ในภาคผนวก 1-7) โดยการชื้อน้ำดื่มที่ได้มาตรฐาน ทั้งนี้โครงการได้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำดื่ม ปีละ 2 ครั้ง พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-
	8) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานแก่คนงานก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานแก่คนงานก่อสร้าง (รูปที่ 8-3 ในภาคผนวก 1-7)	-
	9) จัดให้มีระบบสุขาภิบาลขั้นพื้นฐานแก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- โครงการจัดให้มีระบบสุขาภิบาลขั้นพื้นฐาน เช่น จัดเตรียมน้ำสะอาดสำหรับอุปโภค-บริโภค และจัดเตรียมห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ (รูปที่ 8-4 ในภาคผนวก 1-7)	-
	10) จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับช่วงก่อสร้างและทำการฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้รู้ถึงขั้นตอนการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งการประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง	- โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับช่วงก่อสร้างและทำการฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้รู้ถึงขั้นตอนการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งการประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง	-
	11) กั้นรั้วพื้นที่ก่อสร้างและจำกัดเวลาเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง โดยมีเอกสารการขออนุญาตเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน	- โครงการได้ทำขอบเขตและแนวรั้วกั้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและจำกัดเวลาเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง โดยมีเอกสารการขออนุญาตเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน (รูปที่ 8-5 ในภาคผนวก 1-7)	-
	12) ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานอย่างสม่ำเสมอตามแผนงานที่กำหนดร่วมกันระหว่างบริษัท บางกอกโคเจนเนอเรชั่น จำกัด และบริษัทผู้รับเหมา	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานอย่างสม่ำเสมอตามแผนงานที่กำหนดร่วมกันระหว่างโครงการกับบริษัทผู้รับเหมา (รูปที่ 8-6 ในภาคผนวก 1-7)	-
	8.2 งานอบรม		
	1) จัดให้มีการนิเทศงานด้านความปลอดภัยและฝึกอบรมแก่คนงานก่อสร้างก่อนเริ่มต้นการทำงาน	- โครงการจัดให้มีการนิเทศงานด้านความปลอดภัยและฝึกอบรมแก่คนงานก่อสร้างก่อนเริ่มต้นการทำงาน (รูปที่ 8-7 ในภาคผนวก 1-7)	-

ตารางที่ 1.6-1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข
8.3 เสียงในพื้นที่ทำงาน	<p>2) มีการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับอันตรายจากความร้อน การป้องกันและการปฐมพยาบาลกรณีเจ็บป่วยเนื่องจากความร้อนให้กับคนงานทุกระดับ</p> <p>1) ติดป้ายสัญลักษณ์ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดังตามการจำแนกพื้นที่เสี่ยงภัยโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน</p> <p>2) กำหนดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อาทิ ที่อุดหู ที่ครอบหู สำหรับคนงานก่อสร้างในระหว่างปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดัง (มากกว่า 85 เดซิเบล (เอ))</p>	<p>- โครงการมีการจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับอันตรายจากความร้อน การป้องกันและการปฐมพยาบาลกรณีเจ็บป่วยเนื่องจากความร้อนให้กับคนงานทุกระดับ ก่อนเริ่มต้นการทำงาน</p> <p>- โครงการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์เตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดัง (รูปที่ 8-8 ในภาคผนวก 1-7) ตามการจำแนกพื้นที่เสี่ยงภัยโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน</p> <p>- โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อาทิ ปลั๊กอุดเสียง ครอบหูลดเสียง สำหรับคนงานก่อสร้างในระหว่างปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดัง (มากกว่า 85 เดซิเบล (เอ))</p>	-
8.4 การบังคับใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	<p>1) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานแก่คนงานก่อสร้าง</p> <p>2) คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในที่โล่งแจ้งควรสวมใส่ชุดทำงานที่ทำจากผ้าที่ระบายความร้อนและดูดซับเหงื่อได้ดี</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานแก่พนักงานก่อสร้าง</p> <p>- โครงการกำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในที่โล่งแจ้ง สวมใส่ชุดทำงานที่ทำจากผ้าที่ระบายความร้อนและดูดซับเหงื่อได้ดี รวมถึงกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในการประชุมก่อนเริ่มงาน</p>	-
8.5 การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	<p>1) จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลา</p> <p>2) เก็บรักษาและตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรและยานพาหนะให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอเพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>3) จัดให้มีระบบสัญญาณเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัย</p> <p>4) ให้ข้อมูลแก่คนงานก่อสร้างและพนักงานที่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าวเกี่ยวกับระบบสัญญาณเตือนภัย</p> <p>5) รวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ความเสียหายและการแก้ไขปัญหา เพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน</p>	<p>- โครงการจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาล พยาบาลวิชาชีพ อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และเวชภัณฑ์พื้นฐานตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งจัดเตรียมรถยนต์รับส่งไปยังสถานพยาบาลสำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรและยานพาหนะทุกครั้ง ก่อนการใช้งานให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>- โครงการติดตั้งระบบสัญญาณเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัย (รูปที่ 8-9 ในภาคผนวก 1-7)</p> <p>- โครงการได้ให้ข้อมูลแก่คนงานก่อสร้างและพนักงานที่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าวเกี่ยวกับระบบสัญญาณเตือนภัย โดยผ่านการอบรมพนักงานก่อนเริ่มงาน</p> <p>- โครงการได้บันทึกและรวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ความเสียหายและการแก้ไขปัญหา เพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน ซึ่งปัจจุบันยังไม่เคยเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	-

ตารางที่ 1.6-1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข
9. มาตรการด้านสุขภาพ การประสานความ ร่วมมือกับหน่วยงาน ด้านสุขภาพในพื้นที่	9.1 แจ้งจำนวนและภูมิลำนานของแรงงานก่อสร้างเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการ เฝ้าระวังโรคต่าง ๆ และการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานด้านสุขภาพ ในกรณีเกิดการเจ็บป่วยหรือประสบอุบัติเหตุ	- โครงการได้แจ้งจำนวนและภูมิลำนานของพนักงานก่อสร้าง ข้อมูลในการ เฝ้าระวังโรคต่าง ๆ และการเตรียมความพร้อมของหน่วยงานด้านสุขภาพ ในกรณีเกิดการเจ็บป่วยหรือเกิดอุบัติเหตุให้แก่หน่วยงานบริการสาธารณสุข ในพื้นที่รับผิดชอบเป็นประจำทุกเดือน	-
	9.2 ประสานงานกับหน่วยงานด้านสุขภาพในท้องถิ่นในการอบรมให้ศึกษา เกี่ยวกับสุขอนามัยส่วนบุคคล โรคติดต่อและการดูแลป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลแก่แรงงานก่อสร้างทุกระดับ	- โครงการได้ให้ความรู้ด้านสุขศึกษาเกี่ยวกับสุขอนามัยส่วนบุคคล โรคติดต่อ และการดูแลป้องกันอันตรายส่วนบุคคลแก่พนักงานก่อสร้างทุกระดับ ผ่านการประชุมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำ	-
	9.3 ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานด้านสุขภาพในพื้นที่ในการสร้าง เครือข่ายการดูแลและเฝ้าระวังภาวะสุขภาพของชุมชน	- โครงการประสานความร่วมมือกับหน่วยงานด้านสุขภาพในพื้นที่ในการสร้าง เครือข่ายการดูแลและเฝ้าระวังภาวะสุขภาพของชุมชน	-
	9.4 จัดทำแผนการส่งต่อผู้ป่วยฉุกเฉินและจัดเตรียมรถยนต์ให้พร้อมใช้งาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในงานก่อสร้าง เพื่อลดภาระงานในการส่งต่อผู้ป่วยของ หน่วยงานสุขภาพและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้จัดอบรมเกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติงาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และจัดทำแผนการส่งต่อผู้ป่วยฉุกเฉินและจัดเตรียมรถยนต์ให้พร้อมใช้งาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในงานก่อสร้าง เพื่อลดภาระงานในการส่งต่อผู้ป่วยของ หน่วยงานสุขภาพและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	-
	9.5 ในกรณีที่มีที่พักของคนงานในช่วงการก่อสร้างบริเวณนอกพื้นที่โครงการ และนอกพื้นที่นิคมฯ โครงการจะต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้ * กำกับดูแลให้บริษัทรับเหมาจัดหาที่พักคนงานให้ถูกหลักสุขาภิบาล โดยจัดให้มีสิ่งสาธารณูปโภค ได้แก่ น้ำดื่ม น้ำใช้ และภาชนะรองรับ มูลฝอยตามจุดต่าง ๆ บริเวณที่พักคนงาน * กำกับและดูแลให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามข้อตกลงอย่างเคร่งครัด เช่น การตรวจติดตามที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตาม สุขลักษณะ เป็นต้น * กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมให้เพียงพอต่อ จำนวนคนงานก่อสร้าง * กำหนดให้มีการจัดการขยะมูลฝอยบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างให้ถูกหลัก สุขาภิบาล * จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น เช่น บ่อดักไขมันและบ่อเกรอะหรือ ระบบบำบัดน้ำเสียขนาดเล็ก เพื่อบำบัดน้ำเสียจากที่พักคนงาน เช่น น้ำเสีย จากห้องน้ำ ห้องส้วม พื้นที่ซักล้าง และห้องครัว เป็นต้น เพื่อให้มีคุณภาพ ดีขึ้นก่อนปล่อยซึมลงดินหรือระบายน้ำทิ้งสาธารณะ ทั้งนี้หากมีการ	- บริษัทผู้รับเหมาได้จัดให้มีที่พักคนงานในช่วงก่อสร้างไว้บริเวณนอกพื้นที่ โครงการหรือนอกพื้นที่นิคมฯ ซึ่งมีการควบคุมให้เป็นไปตามมาตรการที่ กำหนดอย่างเคร่งครัด	-

ตารางที่ 1.6-1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข
	<p>ระบายนํ้าทิ้งลงสู่แหล่งรองรับน้ำธรรมชาติโดยตรง โครงการจะต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด พร้อมทั้งเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อแหล่งรองรับน้ำทิ้งอย่างต่อเนื่อง</p> <p>* กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างระบบท่อรวบรวมน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วม พื้นที่ซักล้าง และห้องครัวมาบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น</p> <p>* กำหนดให้บริษัทรับเหมาตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น เช่น บ่อดักไขมันและบ่อเกรอะ หรือระบบบำบัดน้ำเสียขนาดเล็กเป็นต้น รวมทั้งระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย ดังนี้</p> <p>** กรณีบ่อดักไขมันจะต้องตรวจสอบว่าไม่มีขยะและปริมาณไขมันสะสมในบ่อเป็นคราบหนาน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง</p> <p>** กรณีของบ่อเกรอะ ควรตักหรือดูดตะกอนจากบ่อเกรอะและตรวจสอบความหนาของชั้นตะกอนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>* กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างแหล่งเพาะพันธุ์และพำนักสัตว์ เช่น หนู ยุง แมลงวัน และแมลงสาบ เป็นต้น</p> <p>* ในกรณีที่คนงานมีการใช้เส้นทางสัญจรในลักษณะของถนนสายรองที่ใช้ร่วมกับชุมชนใกล้เคียงให้ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>** บริษัทรับเหมามีการจัดเตรียมเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณถนนที่ใช้เป็นทางเข้า-ออกที่พักคนงาน ในช่วงเวลาเร่งด่วน (7.00 - 9.00 น. และ 16.00 - 18.00 น.) เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการจราจร</p> <p>** กำหนดนโยบายในการจำกัดความเร็วของรถรับส่งคนงานที่วิ่งในถนนสายรองที่ใช้ร่วมกับชุมชนไม่ให้เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองภายในชุมชน</p> <p>** บริษัทรับเหมามีจะต้องทำความสะอาดถนนบริเวณด้านหน้าทางเข้า-ออกที่พักคนงาน เพื่อลดการสะสมของฝุ่นละอองและฉีดพรมน้ำบนถนนบริเวณหน้าทางเข้า-ออกที่พักคนงาน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองไปยังชุมชนใกล้เคียง</p>		



ตารางที่ 1.6-1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* จัดให้มีการประชาสัมพันธ์โดยติดตั้งป้ายประกาศให้ประชาชนในชุมชน รับทราบการเข้ามาก่อสร้างที่พักคนงานในพื้นที่ชุมชน เพื่อให้ประชาชน มีการเตรียมตัวสำหรับกิจกรรมต่าง ๆ ที่อาจเกิดจากที่พักคนงานพร้อม เบอร์โทรศัพท์ เพื่อใช้เป็นช่องทางในการรับข้อร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น จากที่พักคนงาน และจัดให้มีการบันทึกข้อร้องเรียน สาเหตุ การแก้ไข ปัญหา และการป้องกันการเกิดซ้ำ</li> <li>* อบรมคนงานก่อสร้างในเรื่องสุขอนามัย เช่น การบริโภคอาหารและน้ำที่ ถูกสุขลักษณะ การป้องกันโรคติดต่อทางเดินอาหาร ทางเดินหายใจ และ โรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ เป็นต้น รวมถึงอบรมด้านความปลอดภัย ไม่ก่อเหตุรำคาญ และสิ่งเสพติด</li> </ul>		

ตารางที่ 1.6-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงก่อสร้าง (ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม 2565)

โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม แห่งที่ 2 ของบริษัท บางกอกโคเจนเนอเรชั่น จำกัด

มาตรการติดตามตรวจสอบ	ผลการตรวจประเมิน	ปัญหาและอุปสรรค
<p>1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป จำนวน 2 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>* วัดมาบชลด</li> <li>* พื้นที่โครงการ</li> </ul> </li> </ul> <p>(สำหรับทิศทางลมและความเร็วลม ทำการตรวจวัด 1 จุด บริเวณ วัดมาบชลด)</p> <p><u>ดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>* ฝุ่นละอองเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>* ความเร็วลมและทิศทางลม</li> </ul> <p><u>ความถี่ในการตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง</li> </ul> <p>ตลอดช่วงก่อสร้าง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ในช่วงเดือนพฤษภาคม 2564 ถึงเดือนธันวาคม 2565 ดังแสดงในตารางที่ 1 ภาคผนวก 1-10 มีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>* <b>วัดมาบชลด</b></li> </ul> </li> </ul> <p>ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.024-0.188 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</p> <p>ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.014-0.080 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* <b>บริเวณพื้นที่โครงการ</b></li> </ul> <p>ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.021-0.117 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</p> <p>ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.013-0.081 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร</p> <p>จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) พบว่าผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด</p>	-
<p>2. ระดับเสียงในบรรยากาศทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน จำนวน 5 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>* วัดมาบชลด</li> <li>* นอกรั้วโครงการด้านทิศเหนือ</li> <li>* นอกรั้วโครงการด้านทิศใต้</li> <li>* นอกรั้วโครงการด้านทิศตะวันออก</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลการตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศทั่วไป ในช่วงเดือนพฤษภาคม 2564 ถึงเดือนธันวาคม 2565 ดังแสดงในตารางที่ 2 ภาคผนวก 1-10 มีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>* <b>บริเวณวัดมาบชลด</b></li> </ul> </li> </ul> <p>ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 52.3-63.4 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงพื้นฐาน มีค่าอยู่ในช่วง 45.1-55.3 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 78.3-105.9 เดซิเบล (เอ)</p>	-

ตารางที่ 1.6-2 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ	ผลการตรวจประเมิน	ปัญหาและอุปสรรค
<p>* นอกวัฏโครงการด้านทิศตะวันตก</p> <p><u>ดัชนีที่ทำการตรวจวัด ได้แก่</u></p> <p>* ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hr.)</p> <p>* ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)</p> <p>* ระดับเสียงพื้นฐาน (L<sub>90</sub>)</p> <p>* ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (Ldn)</p> <p><u>ความถี่ในการตรวจวัด</u></p> <p>* ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง</p>	<p>* <b>บริเวณนอกวัฏโครงการด้านทิศเหนือ</b></p> <p>ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 59.0-67.5 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงพื้นฐาน มีค่าอยู่ในช่วง 56.5-62.2 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 79.5-112.8 เดซิเบล (เอ)</p> <p>* <b>บริเวณนอกวัฏโครงการด้านทิศใต้</b></p> <p>ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 58.9-72.3 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงพื้นฐาน มีค่าอยู่ในช่วง 54.8-63.7 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 78.7-113.1 เดซิเบล (เอ)</p> <p>* <b>บริเวณนอกวัฏโครงการด้านทิศตะวันออก</b></p> <p>ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 62.4-71.6 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงพื้นฐาน มีค่าอยู่ในช่วง 59.1-65.5 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 80.2-109.8 เดซิเบล (เอ)</p> <p>* <b>บริเวณนอกวัฏโครงการด้านทิศตะวันตก</b></p> <p>ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 56.2-68.7 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงพื้นฐาน มีค่าอยู่ในช่วง 48.6-62.6 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 72.3-108.9 เดซิเบล (เอ)</p> <p>เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง กับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่าส่วนใหญ่ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้นบริเวณนอกวัฏด้านทิศใต้และทิศตะวันออก พบค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงสุดเท่ากับ 72.3 และ 71.6 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ ซึ่งมีค่าสูงกว่ามาตรฐานกำหนดเล็กน้อย โดยมีสาเหตุเกิดจากกิจกรรมตอกเสาเข็มของโครงการ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นเป็นครั้งคราว อย่างไรก็ตาม ทางโครงการมีมาตรการในการป้องกันและลดระดับเสียง โดยการติดตั้งกำแพงกันเสียง บริเวณรอบพื้นที่โครงการ และใช้วัสดุรองการตอกเข็ม ได้แก่ แผ่นไม้ และกระสอบ เพื่อลดระดับเสียง พร้อมทั้งกำหนด ให้งดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงหลังเวลา 17.00-08.00 น. ของวันถัดไป นอกจากนี้ โครงการดำเนินการก่อสร้างภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม จึงทำให้มีผลกระทบต่อชุมชนในระดับต่ำ</p>	

ตารางที่ 1.6-2 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ	ผลการตรวจประเมิน	ปัญหาและอุปสรรค
<b>3. คุณภาพน้ำ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการตรวจวัดน้ำเสีย จำนวน 1 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>* บ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ</li> </ul> </li> </ul> <u>ดัชนีที่ทำการตรวจวัด</u> ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>* ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>* อุณหภูมิ (Temperature)</li> <li>* ของแข็งละลายทั้งหมด (TDS)</li> <li>* สารแขวนลอย (SS)</li> <li>* น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> </ul> <u>ความถี่ในการตรวจวัด</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>* เดือนละ 1 ครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง ในช่วงเดือนพฤษภาคม 2564 ถึงเดือนธันวาคม 2565 ดังแสดงใน<b>ตารางที่ 3 ภาคผนวก 1-10</b> พบว่า อุณหภูมิ มีค่าอยู่ในช่วง 24.0-31.8 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง มีค่าอยู่ในช่วง 7.2-8.6 ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด มีค่าอยู่ในช่วง 143.0-326.0 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณสารแขวนลอย มีค่าอยู่ในช่วงน้อยกว่า 5-32 มิลลิกรัม/ลิตร และปริมาณน้ำมันและไขมันตรวจไม่พบ เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2559) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พบว่าผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด</li> </ul>	-
<b>4. การคมนาคม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกจำนวนรถเข้า-ออก ทุกวัน</li> <li>- บันทึกสถิติอุบัติเหตุการจราจรที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการ เพื่อหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไข ปัญหาการเกิดซ้ำต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางโครงการได้ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการบันทึกจำนวนรถที่เข้า-ออก โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ</li> <li>- ทางโครงการได้ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>	-
<b>5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> <p>บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สาเหตุ</li> <li>- ผลต่อสุขภาพคนงาน</li> <li>- ความเสียหาย/สูญเสีย</li> <li>- การแก้ไขปัญหา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางโครงการได้ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>	-

ตารางที่ 1.6-2 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ	ผลการตรวจประเมิน	ปัญหาและอุปสรรค
<p><u>บริเวณที่ตรวจสอบ</u></p> <p>* ภายในพื้นที่โรงงาน</p> <p><u>ความถี่ในการตรวจสอบ</u></p> <p>* ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ ตลอดช่วงก่อสร้าง</p>		
<p>6. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน</p> <p>- จัดให้มีการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นของชุมชนโดยรอบ และชุมชนที่เก็บตัวอย่างดัชนีทางสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ พร้อมทั้งสำรวจความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น และตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p><u>บริเวณที่ตรวจสอบ</u></p> <p>* พื้นที่ชุมชนโดยรอบและชุมชนที่เก็บตัวอย่างดัชนีทางสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ</p> <p><u>ความถี่ในการตรวจสอบ</u></p> <p>* ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>- รวบรวมข้อร้องเรียน วิธีการแก้ไขปัญหาพร้อมการติดตามผลการแก้ไขข้อร้องเรียนจากชุมชนและภายในโครงการ รวมทั้งแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำ</p> <p><u>บริเวณที่ตรวจสอบ</u></p> <p>* ชุมชนโดยรอบโครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร</p> <p><u>ความถี่ในการตรวจสอบ</u></p> <p>* ปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>- ทางโครงการได้ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ความคิดเห็นของตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และประชาชนโดยรอบในบริเวณพื้นที่ศึกษา เมื่อเดือนเมษายน 2565 สำหรับสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ แสดงดังภาคผนวก 1-11</p> <p>- จากการดำเนินการก่อสร้างโครงการ ตั้งแต่เดือนเมษายน 2564 ถึงปัจจุบัน ยังไม่พบข้อร้องเรียนจากชุมชนแต่อย่างใด</p>	<p>-</p> <p>-</p>



ตารางที่ 1.6-2 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ	ผลการตรวจประเมิน	ปัญหาและอุปสรรค
<p>- บันทึกผลการดำเนินงานของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปผลการดำเนินงานทุก 6 เดือน</p> <p><u>บริเวณที่ตรวจสอบ</u></p> <p>* พื้นที่โครงการ</p> <p><u>ความถี่ในการตรวจสอบ</u></p> <p>* ทุก 6 เดือน</p>	<p>- โครงการได้บันทึกผลการดำเนินงานของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยในปี พ.ศ. 2565 ได้มีการจัดประชุม 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2565 และวันที่ 22 ธันวาคม 2565 เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2565 สำหรับในปี พ.ศ. 2566 ได้มีการจัดประชุม เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2566 โดยคณะกรรมการฯ ได้รับทราบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งความคืบหน้าในการก่อสร้างโครงการ</p>	-